

호남고속선 부산고가 _62(22.093~22.100km, S11-4)

22K093

22K100

11 SPAN-4

PCL상표

①

TCL 集团	TCL 集团
--------	--------

TM.253.1

TM.254.4

二

TCL상면	TCL측면
-------	-------

②② 15_망상균열(1.9×0.3)

PCL상면

TCL	TCL
상	추
면	면

TM.275.1

21

TCL 상	TCL
-------	-----

PCL상면

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.3 mm	0.65 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.7 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.7 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.7 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.65 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.3 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.65 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.3 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.3 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.4 m		74				
20	평상 균열	1.9 m	0.3 m		75				
21	평상 균열	1.7 m	0.4 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.3 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.3 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.3 m		81				
27	균열	0.1 mm	0.3 m		82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행사	영역	영역명	영역사	관리인자		구분
					과업책임자	분야별책임자	
 KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 편곡리트케도 정검구역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영 김 경 기 윤 석 기	0220 (0.3m이하 : 폭식)	참목도상본리	
					0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	양성	
					0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	바닥, 바릭, 파손	
					1020 (1.0m이상 : 분출석)	백태	
					0220	차로본리	
					0420	철근노출	
					0620	부수, 슬래브	
					1020	시공이음본리, 종본리	